

# 数量計算書

# 数量計算書 総括

1	県道 (一般)	土工	舗装版切断	AS舗装版 厚15cmまで	115	m
			舗装版破碎	段差解消部・人力積込含む AS厚4cm以上10cm以下	6	m <sup>2</sup>
			舗装版直接掘削積込	BH 0.2m <sup>3</sup> AS舗装版 厚10cm以下	110	m <sup>2</sup>
				BH 0.2m <sup>3</sup> AS舗装版 厚10cm以上15cm以下	5	m <sup>2</sup>
			AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 BH 0.28m <sup>3</sup> 積込み L=4.0km以下	12	m <sup>3</sup>
			バックホウ掘削積込	仮置き場積み込み BH 0.45m <sup>3</sup>	12	m <sup>3</sup>
			AS塊運搬費	処分場へ10t DT運搬 BH 0.45m <sup>3</sup> 積込み L=20.0km以下	12	m <sup>3</sup>
			AS廃材処分費	処分地区:安房	28	t
		舗装工	上層路盤工	補足材 M-30 t=5cm	5	m <sup>2</sup>
			不陸整正工	補足材 M-30 t=3cm	110	m <sup>2</sup>
			基層工	再生粗粒度AS20mm t=5cm フライムPK-3	115	m <sup>2</sup>
			表層工	再生密粒度AS20mm t=5cm タックPK-4	120	m <sup>2</sup>
			区画線設置工	溶融式 実線 15cm幅 白線	41	m
				溶融式 実線 20cm幅 センターライン	21	m
				溶融式 実線 45cm幅 白線	12	m
				溶融式 カラー区画線 矢羽根状 H1500×W750	2	個
		仮設工	交通誘導員	交通誘導員A	1	人
				交通誘導員B	5	人

# 交通誘導員設置配分

		工事場所	誘導員A	誘導員B	備考	路線名
県道(一般)	県道1	正木1310番地先		1.0		館山富浦線
	県道2	藤原246番1地先(その1)	0.5	0.5		国道410号
	県道3	藤原246番1地先(その2)	0.5	0.5		国道410号
	県道4	波左間548番10地先		2.0		南安房公園線
	県道5	波左間606番地先		1.0		南安房公園線
計		6箇所	計	1人	5人	一般県道 館山富浦線 外2線

As舗装切断排水処理計算書

・算出条件1

・内訳1			m3	kg	kg
県道	舗装厚 10～20	3.60 m	0.01	12	12
県道	舗装厚 0～10	111.70 m	0.19	228	228
合計		115 m			240

30cm以下	0.0037 m3/m 1.2 t/m3
20cm以下	0.0027 m3/m 1.2 t/m3
10cm以下	0.0017 m3/m 1.2 t/m3

・計上 240 kg

※処理費 60 円/kg × 240 kg = 20,000 円  
※330Kg以下 一律20,000円

※溶出試験費

ヒ素	4,000 円	
調整前処理	8,500 円	(2検体)
鉛	3,100 円	
PH	575 円	
		<span style="float:right">16,175 円</span>

※運搬費

運搬距離 58.4 km(片道) → 116.8 km(往復)  
平均時速 30 km/h → 240 km/日(8時間) (DID区間 なし )

算出日数 116.8 km ÷ 240 km/日 = 0.49 0.49 日

県道			比率		日
20cm以下	0.49 日	×	0.05 (対象数量／総数量	0.03	0.03
10cm以下	0.49 日	×	0.95 (対象数量／総数量	0.46	0.46

**数 量 計 算 書**

路面本復旧（土工・舗装工 集計表）		本 復 旧（県道）					（ 5 箇所 ）			
名 称	規 格	工 事 箇 所					数量 (小計)	単位	計上数量	単位
土 工		県1	県2	県3	県4	県5				
		正木1310 番地先	藤原246 番1地先 (その 1)	藤原246 番1地先 (その 2)	波左間 548番10 地先	波左間 606番地 先				
	仮復旧AS厚	100	100	100	100	100				
舗装版切断	10 c m AS舗装版 厚15cmまで	17. 10	17. 00	18. 40	46. 50	16. 30	115. 30	m	115	m
舗装版破碎	段差解消部・人力・積込含む AS舗装版 厚4cm以上10cm以下	0. 47	1. 10	1. 19	2. 28	0. 78	5. 82	m2	6	m2
舗装版直接掘削 積込	BH 0. 2m3 AS舗装版 厚10cm以下	14. 09	10. 92	11. 83	58. 80	13. 95	109. 59	m2	110	m2
舗装版直接掘削 積込	BH 0. 2m3 AS舗装版 厚10cm以上15cm以下	5. 28					5. 28	m2	5	m2
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 BH 0. 28m3積込み L=4. 0km以下	2. 24	1. 14	1. 23	5. 99	1. 42	12. 02	m3	12	m3
バックホウ 掘削積込	仮置き場積み込み BH 0. 45m3	2. 24	1. 14	1. 23	5. 99	1. 42	12. 02	m3	12	m3
AS塊運搬費	処分場へ10t DT運搬 BH 0. 45m3積込み L=20. 0km以下	2. 24	1. 14	1. 23	5. 99	1. 42	12. 02	m3	12	m3
AS廃材処分費	処分地区:安房	5. 26	2. 67	2. 89	14. 07	3. 33	28. 22	t	28	t
舗 装 工										
上層路盤工	補足材 M-30 t=5cm	5. 28					5. 28	m2	5	m2
不陸整正工	補足材 M-30 t=3cm	14. 09	10. 92	11. 83	58. 80	13. 95	109. 59	m2	110	m2
基層工	再生粗粒度AS20mm t=5cm プライムPK-3	19. 37	10. 92	11. 83	58. 80	13. 95	114. 87	m2	115	m2
表層工	再生密粒度AS20mm t=5cm タックPK-4	19. 84	12. 02	13. 03	61. 08	14. 35	120. 32	m2	120	m2
区画線設置工	溶融式 実線 15cm幅 白線	6. 70	6. 00	6. 00	14. 65	7. 50	40. 85	m	41	m
	溶融式 実線 20cm幅 センターライン	6. 70	1. 50	1. 50	11. 70		21. 40	m	21	m
	溶融式 実線 45cm幅 白線					12. 00	12. 00	m	12	m
	溶融式 カラー区画線 矢羽根状 H1500×W750		1		1		2	個	2	個
交通誘導員	交通誘導員A		0. 5	0. 5			1. 0	人	1	人
	交通誘導員B	1. 0	0. 5	0. 5	2. 0	1. 0	5. 0	人	5	人

数 量 計 算(土工)

県-1

正木1310番地先

名称	形状・寸法	算 式	数量	単位
AS舗装版切断工	AS舗装版 厚15cmまで	$3.60 \times 3 + 6.30 = 17.10$	17.10	m
舗装版破碎積込	人力 段差解消部 W=150 / t=50	$0.15 \times 3.15 = 0.47$	0.47	m <sup>2</sup>
舗装版直接掘削積込	BH0.2m <sup>3</sup> t=0～100	$(2.80 + 6.15) \times 3.15 \div 2 = 14.09$	14.09	m <sup>2</sup>
	BH0.2m <sup>3</sup> t=100～150	$3.35 \times 3.15 \div 2 = 5.28$	5.28	m <sup>2</sup>
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 L=4.0km	$3.35 \times 3.15 \div 2 = 5.28$		m <sup>3</sup>
		$(2.80 + 6.30) \times 3.15 \div 2 = 14.33$		
		$5.28 \times 0.15 = 0.79$		
		$14.33 \times 0.1 = 1.43$		
		$0.47 \times 0.05 = 0.02$		
		$0.79 + 1.43 + 0.02 = 2.24$	2.24	
バックホウ掘削積込	仮置き場 0.45m <sup>3</sup> 級バックホウ 10tDTへ積込み		2.24	m <sup>3</sup>
AS塊運搬	仮置き場→処分場 10tDT L=20.0km		2.24	m <sup>3</sup>
AS廃材処分費		$2.24 \times 2.35 = 5.26$	5.26	t
上層路盤工	M-30 t=50	$3.35 \times 3.15 \div 2 = 5.28$	5.28	m <sup>2</sup>
不陸整正工	M-30 t=30	$(2.80 + 6.15) \times 3.15 \div 2 = 14.09$	14.09	m <sup>2</sup>
基層工	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	19.37	m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度AS20mm	$6.30 \times 3.15 = 19.84$	19.84	m <sup>2</sup>
区画線設置工	溶融式 実線 15cm 白線	$6.30 + 0.20 + 0.20 = 6.70$	6.70	m
	溶融式 実線 センターライン 20cm 黄色	$6.30 + 0.20 + 0.20 = 6.70$	6.70	m
交通誘導員	交通誘導員B	$0.50 \times 2 = 1.0$	1.0	人

数 量 計 算(土工)

県-2

藤原246番1地先(その1)

名称	形状・寸法	算 式	数量	単位
AS舗装版切断工	AS舗装版 厚15cmまで	$4.25 \times 4 = 17.00$	17.00	m
舗装版破碎積込	人力 段差解消部 W=150 / t=50	$0.15 \times 3.68 \times 2 = 1.10$	1.10	m2
舗装版直接掘削積込	BH0.2m <sup>3</sup> t=100	$(0.80 + 5.30) \times 3.68 \div 2 = 11.22$ $11.22 - 0.30 = 10.92$	10.92	m2
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 L=4.0km	$1.10 \times 0.05 = 0.05$ $10.92 \times 0.10 = 1.09$	1.14	m3
バックホウ掘削積込	仮置き場 0.45m3級バックホウ 10tDTへ積込み		1.14	m3
AS塊運搬費	仮置き場→処分場 10tDT L=20.0km		1.14	m3
AS廃材処分費		$1.14 \times 2.35 = 2.67$	2.67	t
不陸整正工	M-30 t=30	舗装版直接掘削積込と同じ	10.92	m2
基層工	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	10.92	m2
表層工	再生密粒度AS20mm	$(1.10 + 5.60) \times 3.68 \div 2 = 12.32$ $12.32 - 0.30 = 12.02$	12.02	m2
区画線設置工	熔融式 実線 15cm 白線	$5.60 + 0.20 + 0.20 = 6.00$	6.00	m
	熔融式 実線 センターライン 20cm 黄色	$1.10 + 0.20 + 0.20 = 1.50$	1.50	m
	熔融式 カラー区画線 矢羽根形状 H1500×W750	$= 1$	1	個
交通誘導員	交通誘導員A	$0.50 \times 1 = 0.5$	0.5	人
	交通誘導員B	$0.50 \times 1 = 0.5$	0.5	

数 量 計 算(土工)

県-3

藤原246番1地先(その2)

名称	形状・寸法	算 式	数量	単位
AS舗装版切断工	AS舗装版 厚15cmまで	$4.60 \times 4 = 18.40$	18.40	m
舗装版破碎積込	人力 段差解消部 W=150 / t=50	$0.15 \times 3.98 \times 2 = 1.19$	1.19	m <sup>2</sup>
舗装版直接掘削積込	BH0.2m <sup>3</sup> t=100	$(0.80 + 5.30) \times 3.98 \div 2 = 12.13$ $12.13 - 0.30 = 11.83$	11.83	m <sup>2</sup>
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 L=4.0km	$1.19 \times 0.05 = 0.05$ $11.83 \times 0.1 = 1.18$	1.23	m <sup>3</sup>
バックホウ掘削積込	仮置き場 0.45m <sup>3</sup> 級バックホウ 10tDTへ積込み		1.23	m <sup>3</sup>
AS塊運搬	仮置き場→処分場 10tDT L=20.0km		1.23	m <sup>3</sup>
AS廃材処分費		$1.23 \times 2.35 = 2.89$	2.89	t
不陸整正工	M-30 t=30	舗装版直接掘削積込と同じ	11.83	m <sup>2</sup>
基層工	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	11.83	m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度AS20mm	$(1.10 + 5.60) \times 3.98 \div 2 = 13.33$ $13.33 - 0.30 = 13.03$	13.03	m <sup>2</sup>
区画線設置工	溶融式 実線 15cm 白線	$5.60 + 0.20 + 0.20 = 6.00$	6.00	m
	溶融式 実線 センターライン 20cm 黄色	$1.10 + 0.20 + 0.20 = 1.50$	1.50	m
交通誘導員	交通誘導員A	$0.50 \times 1 = 0.5$	0.5	人
	交通誘導員B	$0.50 \times 1 = 0.5$	0.5	



数 量 計 算(土工)				
<div>県-4</div> <div>波左間548番10地先</div>				
名 称	形 状・寸 法	算 式	数 量	単 位
AS舗装版切断工	AS舗装版 厚15cmまで	$4.30 + 7.00 + 35.20 = 46.50$	46.50	m
舗装版破碎積込	人力 段差解消部 W=150 / t=50	$0.15 \times 3.80 \times 4 = 2.28$	2.28	m2
舗装版直接掘削積込	BH0.2m <sup>3</sup> t=100	$24.03 + 17.10 + 17.67 = 58.80$	58.80	m2
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 L=4.0km	$2.28 \times 0.05 = 0.11$ $58.80 \times 0.1 = 5.88$	5.99	m3
バックホウ掘削積込	仮置き場 0.45m3級バックホウ 10tDTへ積込み		5.99	m3
AS塊運搬	仮置き場→処分場 10tDT L=20.0km		5.99	m3
AS廃材処分費		$5.99 \times 2.35 = 14.07$	14.07	t
不陸整正工	M-30 t=30	舗装版直接掘削積込と同じ	58.80	m2
基層工	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	58.80	m2
表層工	再生密粒度AS20mm	$24.60 + 18.24 + 18.24 = 61.08$	61.08	m2
区画線設置工	熔融式 実線 15cm 白線	$( 11.25 + 0.40 ) + ( 2.60 + 0.40 ) = 14.65$	14.65	m
	熔融式 実線 センターライン 20cm 黄色	$4.30 + 7.00 + 0.20 + 0.20 = 11.70$	11.70	m
	熔融式 カラー区画線 矢羽根形状 H1500×W750	$= 1$	1	個
交通誘導員	交通誘導員B	$0.50 \times 4 = 2.0$	2.0	人

数 量 計 算(土工)

県-5

波左間606番地先

名称	形状・寸法	算 式	数量	単位
AS舗装版切断工	AS舗装版 厚15cmまで	$2.90 \times 2 + 3.25 \times 2 + 4.00 = 16.30$	16.30	m
舗装版破碎積込	人力 段差解消部 W=150 / t=50	$0.15 \times 2.50 + 0.15 \times 2.75 = 0.78$	0.78	m <sup>2</sup>
舗装版直接掘削積込	BH0.2m <sup>3</sup> t=100	$6.95 \times 2.50 \div 2 = 8.68$ $3.85 \times 2.75 \div 2 = 5.29$ $8.68 + 5.29 - 0.02 = 13.95$	13.95	m <sup>2</sup>
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 L=4.0km	$0.78 \times 0.05 = 0.03$ $13.95 \times 0.1 = 1.39$	1.42	m <sup>3</sup>
バックホウ掘削積込	仮置き場 0.45m <sup>3</sup> 級バックホウ 10tDTへ積込み		1.42	m <sup>3</sup>
AS塊運搬	仮置き場→処分場 10tDT L=20.0km		1.42	m <sup>3</sup>
AS廃材処分費		$1.42 \times 2.35 = 3.33$	3.33	t
不陸整正工	M-30 t=30	舗装版直接掘削積込と同じ	13.95	m <sup>2</sup>
基層工	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	13.95	m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度AS20mm	$7.10 \times 2.50 \div 2 = 8.87$ $4.00 \times 2.75 \div 2 = 5.5$ $8.87 + 5.50 - 0.02 = 14.35$	14.35	m <sup>2</sup>
区画線設置工	熔融式 実線 15cm 白線	$7.10 + 0.20 + 0.20 = 7.50$	7.50	m
	熔融式 実線 45cm 白線	$4.00 \times 3 = 12.00$	12.00	m
交通誘導員	交通誘導員B	$0.50 \times 2 = 1.0$	1.0	人