

# 数量計算書

数 量 計 算 書							
路面復旧（土工・舗装工 集計表）		一 般 仮 復 旧（国道）			2 箇所		
名 称	規 格	工 事 箇 所		数量 (小計)	単位	計上数量	単位
土 工		国1	国2				
		富浦町多 田良1088 番地先	富浦町豊 岡873番 地先				
	仮復旧AS厚	100	100				
舗装版切断	30 c m AS舗装版 厚30cmまで	14. 40	16. 80	31. 20	m	31	m
舗装版破碎	BH 0. 45m3 AS舗装版 厚35cm以下	12. 60	16. 64	29. 24	m2	29	m2
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 BH 0. 28m3積込み L=4. 0km以下	2. 70	1. 90	4. 60	m3	5	m3
バックホウ 掘削積込	スキ取り BH 0. 28m3		1. 08	1. 08	m2	1	m3
バックホウ 掘削積込	仮置き場積み込み BH 0. 45m3	2. 70	1. 90	4. 60	m3	5	m3
AS塊運搬費	処分場へ10t DT運搬 BH 0. 45m3積込み L=20. 0km以下	2. 70	1. 90	4. 60	m3	5	m3
AS廃材処分費	処分地区：安房	6. 35	4. 47	10. 82	t	11	t
舗 装 工							
不陸整正工	補足材 M-30 t=3cm		16. 64	16. 64	m2	17	m2
上層路盤工	補足材 M-30 t=10cm	12. 60		12. 60	m2	13	m2
AS安定処理	再生粗粒度AS20mm t=8cm、ﾌﾞﾗｲﾄﾞPK-3、	12. 60	16. 64	29. 24	m2	29	m2
基層工	再生粗粒度AS20mm t=5cm、ﾀｯｸPK-4	12. 60	16. 64	29. 24	m2	29	m2
表層工	再生密粒度AS20mm t=5cm ﾀｯｸPK-4	12. 60	16. 64	29. 24	m2	29	m2
区画線設置工	外側線 白色 熔融式 実線15cm幅	4. 60	5. 60	10. 20	m	10	m
	熔融式 実線 進行方向 白色	10. 60		10. 60	m	11	m
	樹脂モルタル舗装工 緑色		1. 18	1. 18	m2	1	m2
交通誘導員	交通誘導員A	3	3	6	人	6	人

交通誘導員設置配分					
		工事場所	誘導員A	備考	路線名
国道(一般)	国道1	富浦町多田良1088番地先	3		国道127号
	国道2	富浦町豊岡873番地先	3		
		国道(一般)計上	6		
計	2	箇所			

**As舗装切断排水処理計算書**

·算出条件1
--------

・内訳1	m3	kg	kg
------	----	----	----

国道	舗装厚	20~30	31.00 m	0.11	132	132
合計			31.00 m			132

30cm以下	0.0037	m3/m
	1.2	t/m3

・計上	132	kg
-----	-----	----

$$\text{※処理費} \quad \text{円/kg} \quad \times \quad 132 \quad \text{kg} \quad = \quad \text{円}$$

※溶出試験費

調整前処理	円	(2検体)	
鉛	円		
PH	円		円

	111	19	19
※運搬費			<hr/>

運搬距離	58.4 km(片道)	→	116.8 km(往復)	
平均時速	30 km/h	→	240 km/日(8時間)	(DID区間 あり)

算出日数	116.8 km	÷	240 km/日	=	0.49	<u>0.49</u>	日
------	----------	---	----------	---	------	-------------	---

国道				比率		日
30cm以下	0.49	日	×	1.00 (対象数量／総数量)	0.49	0.49

数 量 計 算(土工)

国-1

延長 4.20 m  
幅 3.00 m 12.60 m2

富浦町多田良1088番地先

名称	形状・寸法	算 式	数量	単位
AS舗装版切断工	AS舗装版 厚30cmまで	$3.00 \times 2 + 4.20 \times 2 = 14.40$	14.40	m
舗装版破碎積込	BH0.45m <sup>3</sup> t=350以下	$4.20 \times 3.00 = 12.60$	12.60	m2
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 L=4.0km	$(12.60 - 1.95 \times 1.50) \times 0.25 = 2.41$ $1.95 \times 1.5 \times 0.10 = 0.29$	2.70	m3
バックホウ 掘削積込	仮置き場 0.45m <sup>3</sup> 級バックホウ 10tDTへ積込み		2.70	m3
AS塊運搬	仮置き場→処分場 10tDT L=20.0km		2.70	m3
AS廃材処分費		$2.70 \times 2.35 = 6.35$	6.35	t
上層路盤工	M-30 t=100mm	舗装版直接掘削積込と同じ	12.60	m2
AS安定処理	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	12.60	m2
基層工	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	12.60	m2
表層工	再生密粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	12.60	m2
区画線設置工	溶融式 実線 外側線 15cm 白色	$4.20 + 0.40 = 4.60$	4.60	m
区画線設置工	溶融式 実線 進行方向 白色	$10.60 = 10.60$	10.60	m
交通誘導員	交通誘導員A	$3.0 \times 1 = 3$	3	人

数 量 計 算(土工)

国-2

延長 5.20 m  
幅 3.20 m 16.64 m<sup>2</sup>

富浦町豊岡873番地先

名称	形状・寸法	算 式	数量	単位
AS舗装版切断工	AS舗装版 厚30cmまで	$3.20 \times 2 + 5.20 \times 2 = 16.80$	16.80	m
舗装版破碎積込	BH0.45m <sup>3</sup> t=350以下	$3.20 \times 5.20 = 16.64$	16.64	m <sup>2</sup>
AS塊運搬費	仮置き場へ4t DT運搬 L=4.0km	$(16.64 - 1.40 \times 2.20) \times 0.10 = 1.35$ $1.40 \times 2.20 \times 0.18 = 0.55$	1.90	m <sup>3</sup>
バックホウ 掘削積込	スキ取り	$13.50 \times 0.08 = 1.08$	1.08	m <sup>3</sup>
バックホウ 掘削積込	仮置き場 0.45m <sup>3</sup> 級バックホウ 10tDTへ積込み		1.90	m <sup>3</sup>
AS塊運搬	仮置き場→処分場 10tDT L=20.0km		1.90	m <sup>3</sup>
AS廃材処分費		$1.90 \times 2.35 = 4.47$	4.47	t
不陸整正工	M-30 t=30mm	舗装版直接掘削積込と同じ	16.64	m <sup>2</sup>
AS安定処理	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	16.64	m <sup>2</sup>
基層工	再生粗粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	16.64	m <sup>2</sup>
表層工	再生密粒度AS20mm	舗装版直接掘削積込と同じ	16.64	m <sup>2</sup>
区画線設置工	溶融式 実線 外側線 15cm 白色	$5.20 + 0.40 = 5.60$	5.60	m
区画線設置工	樹脂モルタル舗装工 緑色	$0.78 + 0.40 = 1.18$	1.18	m <sup>2</sup>
交通誘導員	交通誘導員A	$3.0 \times 1 = 3$	3	人