

市道千代12号線外配水管布設替工事  
(南房総市下堀388番3地先～同市下堀381番1地先)

数 量 計 算 書

三 芳 水 道 企 業 団

# 1 . 配水管布設替工

配水管布設替工（材料表）

1 / 2

名 称	形 状 寸 法	算 式	数 量	単位	備 考
配水管布設替					
水道配水用ポリエチレン管	HPPE 受口付直管 φ100×5,000	30 + (切管) 3	33	本	161.76
水道配水用ポリエチレン管	HPPE プレーンエンド φ75×5,000	0 + (切管) 1	1	本	0.93 支給品
水道配水用ポリエチレン管	HPPE プレーンエンド φ50×5,000	0 + (切管) 1	1	本	1.20 支給品
水道配水用ポリエチレン管継手	EFソケット (両受) φ100	4	4	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EFソケット (両受) φ75	2	2	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EFソケット (両受) φ50	2	2	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EF片受バンド φ100×11° 1/4	2	2	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EFエルボ (配水管用) φ50×90°	2	2	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EFチーズ φ100×φ100	1	1	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EFチーズ φ100×φ75	1	1	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EFチーズ φ100×φ50	1	1	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	EFキャップ φ100	1	1	個	
水道配水用ポリエチレン管	PE挿し口付ソフトシール仕切弁 φ100	3	3	基	右開 内外面エポキシ樹脂粉体塗装
水道配水用ポリエチレン管	PE挿し口付ソフトシール仕切弁 φ75	1	1	基	右開 内外面エポキシ樹脂粉体塗装
水道配水用ポリエチレン管	PE挿し口付仕切弁 (ソフトシール弁) φ50	1	1	基	左開・丸ハンドル 内外面エポキシ樹脂粉体塗装
仕切弁管 (中)	FCD製, ねじ式 座台共, 土砂流入防止付	φ100 φ75 φ50 3 + 1 + 1	5	基	DP=800
PCジョイント	鋳鉄製, 離脱防止付 φ100 内外面粉体塗装	1	1	個	
水道配水用ポリエチレン管×塩ビ管	鋳鉄製, 離脱防止付 φ75×90° 内外面粉体塗装	1	1	個	
PVジョイント	鋳鉄製, 離脱防止付 φ50 内外面粉体塗装	1	1	個	
水道配水用ポリエチレン管継手	ポリ管用メカニカル形帽 φ100	1	1	個	
水道用硬質ポリ塩化ビニル管	エアバッグ式止水工法 φ100×φ40	1	1	個	材料・塩ビ管用
明示テープ	W30mm	$\pi \times 0.13 \times 1.5 \times 4$ 箇所 $\times 167.76 / 5$ (m/本) =	79.1 4	m 巻	79.06 φ50～φ100
明示シート	W=150mm・ダブル	$172.14 - (1.32 + 0.42 +$ $0.16 + 0.34) =$	169.9 4	m 巻	φ50～φ100

[illegible]



水道配水用ポリエチレン管 EF受口付直管  $\phi 100\text{mm}$  切管調書

番号	切 管 寸 法					使用寸法	残管寸法	溝切 切断	溝切	切断
	甲切管	乙切管	乙切管	乙切管	乙切管					
1	670	2,930	500			4,100	900			3
2	3,080	1,500				4,580	420			2
3	1,520	1,560				3,080	1,920			2
計	5,270	5,990	500			11,760	3,240			7

配水用ポリエチレン管 受口付直管     $\phi 100\text{mm} \times \text{L}5,000 =$

3 本

## 水道配水用ポリエチレン管 プレーンエンド φ50mm 切管調書

番号	切 管 寸 法					使用寸法	残管寸法	溝切 切断	溝切	切断
	甲切管	乙切管	乙切管	乙切管	乙切管					
1		630	370	200		1, 200	3, 800			3
計		630	370	200		1, 200	3, 800			3

配水用ポリエチレン管 プレーンエンド直管  $\phi 50\text{mm} \times \text{L}5,000 =$  1 本

## 配水管布設替工（労務集計表）

1 / 2

名 称	形 状 寸 法	数 量	単 位	備 考
配水管布設工				
ポリエチレン管（融着接合）据付工	φ 100	163.3	m	166.63-(2.58+0.79) 布設延長-（仕切弁+消火栓）
ポリエチレン管（融着接合）据付工	φ 75	1.3	m	2.07-0.78 布設延長-仕切弁
ポリエチレン管（融着接合）据付工	φ 50	1.7	m	2.39-0.68 布設延長-仕切弁
ポリエチレン管（融着接合）継手工	継手口数2口 φ 100	7	箇所	ソケット・チーズ
ポリエチレン管（融着接合）継手工	継手口数2口 φ 75	2	箇所	ソケット
ポリエチレン管（融着接合）継手工	継手口数2口 φ 50	4	箇所	ソケット・エルボ
ポリエチレン管（融着接合）継手工	継手口数1口 φ 100	36	箇所	受口付直管・片受バンド・キャップ
ポリエチレン管（メカニカル継手）布設工	離脱防止付 φ 100	2	口	PCジョイント・ポリ管用メカニカル形帽
ポリエチレン管（メカニカル継手）布設工	離脱防止付 φ 75	1	口	水道配水用ポリエチレン管×塩ビ管
ポリエチレン管（メカニカル継手）布設工	離脱防止付 φ 50	1	口	PVジョイント
メカニカル継手工	離脱防止付 φ 100	1	口	PCジョイント
メカニカル継手工	離脱防止付 φ 75	1	口	水道配水用ポリエチレン管×塩ビ管
メカニカル継手工	離脱防止付 φ 50	1	口	PVジョイント
ポリエチレン管切断工	φ 100	7	口	
ポリエチレン管切断工	φ 75	1	口	
ポリエチレン管切断工	φ 50	3	口	
鋳鉄製仕切弁設置工（機械力）	クレーン装置付4t 吊能力2.9t 縦型 φ 100	5	基	
仕切弁ボックス設置工	ねじ式弁管 底板を使用	5	箇所	
エアバッグ式止水栓設置工	φ 75	1	箇所	平日・昼間 塩ビ管用
管明示テープ工	φ 100×5000	163.3	m	163.26
管明示テープ工	φ 75×5000	1.3	m	1.29
管明示テープ工	φ 50×5000	1.7	m	1.71
管明示シート工	幅150	169.9	m	169.90
通水試験工		0.11	日	技術管理費に計上

[illegible]



## 数量集計表

## 配水管土工延長

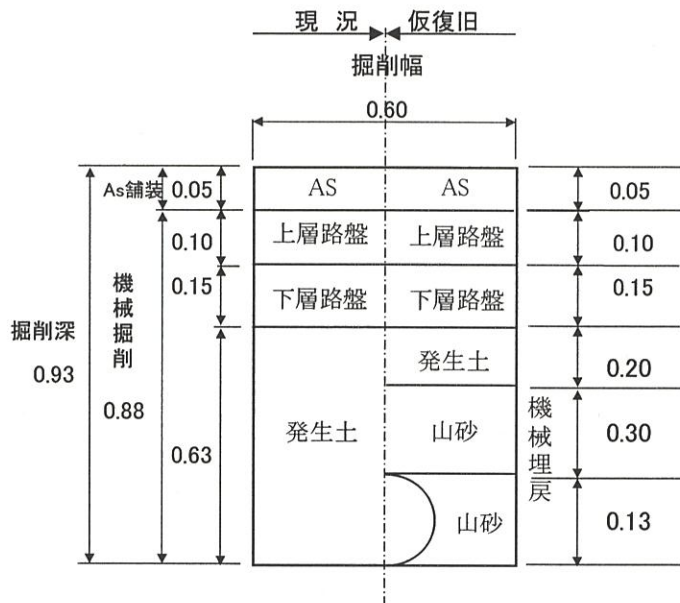
φ 50mm~φ 100mm

[illegible]

配水管布設替土工数量集計表

名 称	規 格	単 位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	合 計	設計数量
土工延長	口徑 φ100	φ75	φ50	φ50	φ50	φ50	φ50	φ50	φ50	φ100	既構工As	既構工Co		
土工延長	m	166.630	2,070	2,490	0,450	0,50	16.00	3.00	2,750				193.89	193.9
補設機別			市道車道As	市道車道As	市道車道Co	市道車道As	市道車道As	市道車道Co	市道車道As	市道車道Co	既構機As			
土工量			0.80	0.80	0.80	0.80	0.49	0.35	0.80	1.00	1.00			
土工数量														
補装板切筋	As t=15cm以下	m	334.46	474	498		1.60	32.00		0.00	12.00		399.78	399
補装板切筋	Co t=15cm以下	m			1.50				6.50			4.00	12.10	12
バックホウによる補装板	As t=15cm以下	m <sup>2</sup>	99.99	124	149		0.30	9.60		1.65	3.00		117.26	120
バックホウによる補装板	Co t=15cm以下	m <sup>2</sup>				0.27			1.80			1.00	3.07	3
バックホウ掘削機掘込	バックホウ掘削機掘込	m <sup>3</sup>	88.23	1.04	1.21	0.20	0.26	4.80	0.52	1.42	2.85	0.88	101.41	100
As地盤調整費	既構機・車道調整費(As) t=15cm以下	m <sup>3</sup>	5.00	0.06	0.07		0.02	0.48		0.08	0.15		5.86	6
As地盤調整費	既構機・車道調整費(Co) t=15cm以下	m <sup>3</sup>	5.00	0.06	0.07		0.02	0.48		0.08	0.15		5.86	6
排込(ルーズ)	As	m <sup>3</sup>	5.00	0.06	0.07		0.02	0.48		0.08	0.15		5.86	6
Co地盤調整費	既構機・車道調整費(As) t=15cm以下	m <sup>3</sup>			0.03				0.22			0.12	0.37	0.4
Co地盤調整費	既構機・車道調整費(Co) t=15cm以下	m <sup>3</sup>			0.03				0.22			0.12	0.37	0.4
排込(ルーズ)	Co	m <sup>3</sup>				0.03			0.22			0.12	0.37	0.4
発生土運搬費	既構機・車道調整費(As) t=15cm以下	m <sup>3</sup>	88.23	0.79	0.91	0.15	0.08	2.40	0.36	1.09	0.75	0.20	74.96	75
敷地		m <sup>3</sup>	88.23	0.79	0.91	0.15	0.08	2.40	0.36	1.09	0.75	0.20	74.96	75
As地材処分費		t	11.75	0.14	0.16		0.05	1.13		0.19	0.35		13.77	14
Co地材処分費		t			0.07				0.52			0.28	0.87	1
自費山砂 t=15cm以下	自費山砂 t=15cm以下	m <sup>3</sup>	41.57	0.46	0.54	0.10				0.68			43.35	43
発生土 t=15cm以下	発生土 t=15cm以下	m <sup>3</sup>	20.00	0.25	0.30	0.05	0.18	2.40	0.16	0.33	2.10	0.68	26.45	26
既構旧工(夜間)														
下層路盤工	RC-40 t=5cm	m <sup>2</sup>											0.00	0
下層路盤工	RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>	99.98	1.24	1.49		0.30	9.60		1.65	3.00		117.26	120
上層路盤工	M-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	99.98	1.24	1.49		0.30	9.60		1.65	3.00		117.26	120
路盤工	RC-40 t=70cm	m <sup>2</sup>				0.27			1.80			1.00	3.07	3
補装工(人力施工)	車道・歩道密着型As t=13・表層	m <sup>2</sup>	99.98	1.24	1.49		0.30	9.60		1.65	3.00		117.26	120
補装工(人力施工)	車道・歩道密着型As t=13・基層	m <sup>2</sup>											0.00	0
コンクリート	18-8-25人打 t=12cm	m <sup>3</sup>				0.03			0.22			0.12	0.37	0.4
土留め工														
土留め工	LSP II型 H=2.0m以下	m											0.00	0.0
土留め工	LSP II型 H=2.5m以下	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.0m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板 L=2.5m	m											0.00	0.0
仮設材料	鉄量鋼板板													

①	φ 100 mm施工	市道車道As	昼間施工	HPPE
---	------------	--------	------	------



土工延長	166.63m
------	---------

現況

As層	5 cm
上層	10 cm
下層	15 cm
土砂	63 cm
既設管控除	m <sup>2</sup>

仮復旧

As層	5 cm
上層	10 cm
下層	15 cm

管外径 13 cm

管断面積 0.01 m<sup>2</sup>

新設管土被り 0.80 m

既設管土被り m

小穴数量  $0.60 \times D \ 0.30 \times L \ 0.30 = 0.05 \text{ m}^3/\text{箇所}$

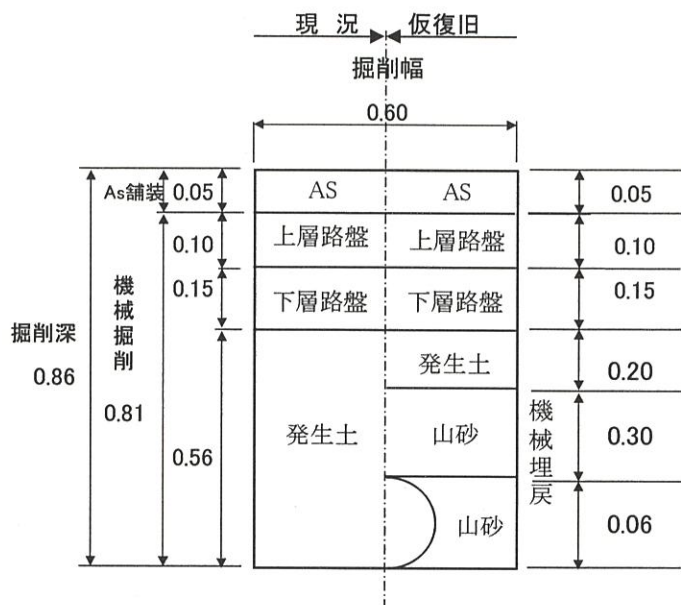
$0.05 \text{ m}^3/\text{箇所} \times 5 \text{ 箇所} = 0.25 \text{ m}^3$

名 称	規 格	単位	算 式	数 量
土工				
舗装版切断	As t=15cm以下	m	$166.63 \times 2 + 0.60 \times 2$	334.46
バックホウによる舗装版直接掘削・積込工	バックホウ0.2m <sup>3</sup> , t=10cm以下	m <sup>2</sup>	$166.63 \times 0.60$	99.98
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	$0.60 \times 0.88 \times 166.63 + 0.25\text{m}^3$	88.23
As塊運搬費		m <sup>3</sup>	$99.98\text{m}^2 \times 0.05$	5.00
発生土運搬費		m <sup>3</sup>	$88.23\text{m}^3 - 20.00\text{m}^3$	68.23
As廃材処分費		t	$5.00\text{m}^3 \times 2.35\text{t}/\text{m}^3$	11.75
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	良質山砂 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	$(0.60 \times 0.43 - 0.01\text{m}^2) \times 166.63$	
			$+ 0.25\text{m}^3$	41.57
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	発生土 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	$0.60 \times 0.20 \times 166.63$	20.00
仮復旧				
下層路盤工	RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>	$166.63 \times 0.60$	99.98
上層路盤工	M-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	$166.63 \times 0.60$	99.98
仮復旧基層工	再生密粒度As13 t=5cm	m <sup>2</sup>	$166.63 \times 0.60$	99.98









## 現況

As層	5 cm
上層	10 cm
下層	15 cm
土砂	56 cm
既設管控除	m <sup>2</sup>

恢復旧

As層	5 cm
上層	10 cm
下層	15 cm

管外径	6 cm
-----	------

管断面積 0 m<sup>2</sup>

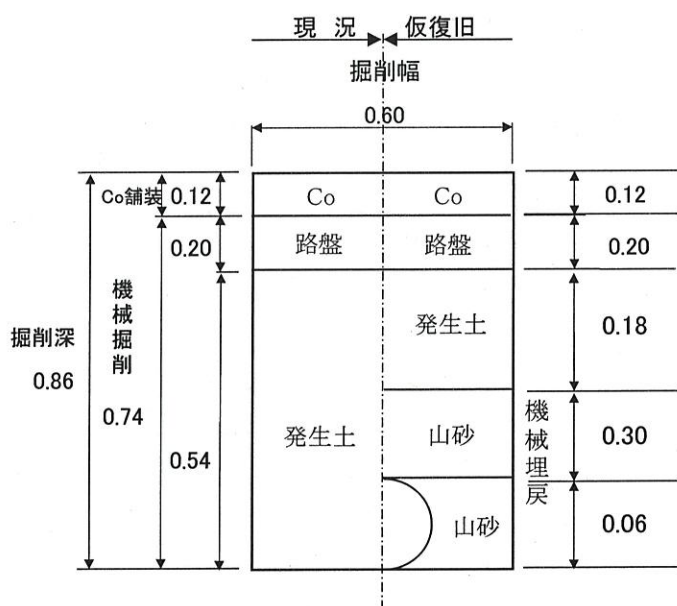
新設管土被り 0.80 m

既設管土被り m

小穴数量	0.60 × D	0.30 × L	0.30 =	0.05 m <sup>3</sup> /箇所
	0.05 m <sup>3</sup> /箇所 ×		=	0.00 m <sup>3</sup>

[illegible]

④	φ 50 mm施工	市道車道Co	昼間施工	HPPE
---	-----------	--------	------	------



土工延長	0.45m
------	-------

現況

Co層	12 cm
路盤	20 cm
	cm
土砂	54 cm
既設管控除	m <sup>2</sup>

仮復旧

Co層	12 cm
路盤	20 cm
	cm

管外径 6 cm

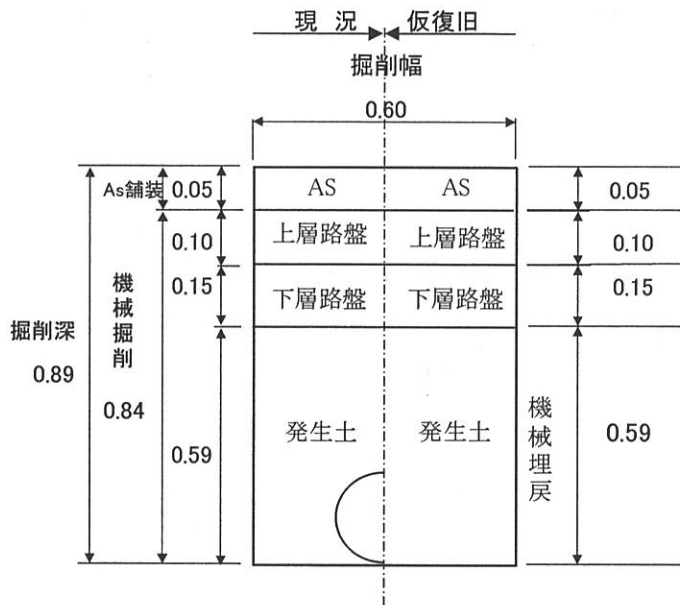
管断面積 0 m<sup>2</sup>

新設管土被り 0.80 m

既設管土被り m

$$\begin{aligned} \text{小穴数量} &= 0.60 \times D \ 0.30 \times L \ 0.30 = 0.05 \text{ m3/箇所} \\ &0.05 \text{ m3/箇所} \times = 0.00 \text{ m3} \end{aligned}$$

名 称	規 格	単位	算 式	数 量
土工				
舗装版切断	Co t=15cm以下	m	0.45 × 2 + 0.60	1.50
バックホウによる舗装版直接掘削・積込工	Co バックホウ0.2m <sup>2</sup> , t=10cmを超え15cm以下	m <sup>2</sup>	0.45 × 0.60	0.27
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.60 × 0.74 × 0.45 + 0.00m <sup>3</sup>	0.20
Co塊運搬費		m <sup>3</sup>	0.27m <sup>2</sup> × 0.12	0.03
発生土運搬費		m <sup>3</sup>	0.20m <sup>3</sup> - 0.05m <sup>3</sup>	0.15
Co廃材処分費		t	0.03m <sup>3</sup> × 2.35t/m <sup>3</sup>	0.07
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	良質山砂 バックホウ0.2m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	(0.60 × 0.36 - 0.00m <sup>2</sup> ) × 0.45	
			+ 0.00m <sup>3</sup>	0.10
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	発生土 バックホウ0.2m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.60 × 0.18 × 0.45	0.05
仮復旧				
路盤工	RC-40 t=20cm	m <sup>2</sup>	0.45 × 0.60	0.27
コンクリート	18-8-25,人力打設 t=12cm	m <sup>3</sup>	0.45 × 0.60 × 0.12	0.03



土工延長	0.50m
------	-------

現況	
As層	5 cm
上層	10 cm
下層	15 cm
土砂	59 cm
既設管控除	0.01 m <sup>2</sup>

仮復旧	
As層	5 cm
上層	10 cm
下層	15 cm

管外径	9 cm
管断面積	0.01 m <sup>2</sup>

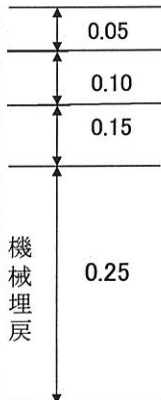
新設管土被り m

既設管土被り 0.80 m

$$\begin{aligned} \text{小穴数量} &= 0.60 \times D \ 0.30 \times L \ 0.30 = 0.05 \text{ m}^3/\text{箇所} \\ &= 0.05 \text{ m}^3/\text{箇所} \times 0 \text{ 箇所} = 0.00 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

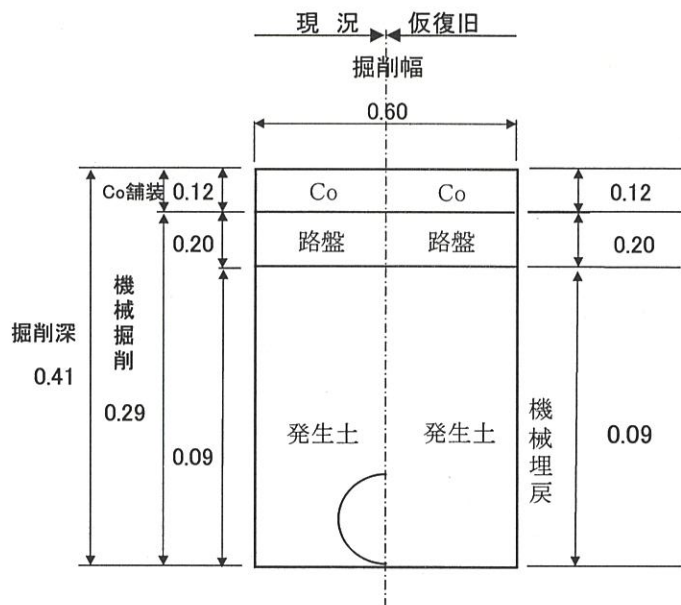
名 称	規 格	単位	算 式	数 量
土工				
舗装版切断	As t=15cm以下	m	0.50 × 2 + 0.60	1.60
バックホウによる舗装版直接掘削・積込工	バックホウ0.2m <sup>3</sup> , t=10cm以下	m <sup>2</sup>	0.50 × 0.60	0.30
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.60 × 0.84 × 0.50 + 0.01m <sup>3</sup>	0.26
As塊運搬費		m <sup>3</sup>	0.30m <sup>2</sup> × 0.05	0.02
発生土運搬費		m <sup>3</sup>	0.26m <sup>3</sup> - 0.18m <sup>3</sup>	0.08
As廃材処分費		t	0.02m <sup>3</sup> × 2.35t/m <sup>3</sup>	0.05
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	良質山砂 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	(0.60 × 0.00 - 0.00m <sup>2</sup> ) × 0.50	
			+ 0.00m <sup>3</sup>	0.00
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	発生土 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.60 × 0.59 × 0.50	0.18
仮復旧				
下層路盤工	RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>	0.50 × 0.60	0.30
上層路盤工	M-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	0.50 × 0.60	0.30
仮復旧基層工	再生密粒度As13 t=5cm	m <sup>2</sup>	0.50 × 0.60	0.30



HIVP撤去16.00m
$$0.05 \text{ m}^3/\text{箇所} \times 0 \text{ 箇所} = 0.00 \text{ m}^3$$

---

⑦	φ 50 mm施工	市道車道Co	昼間施工	HIVP撤去
---	-----------	--------	------	--------



土工延長	3.00m
------	-------

現況

Co層	12 cm
路盤	20 cm
	cm
土砂	9 cm
既設管控除	0.00 m <sup>2</sup>

仮復旧

Co層	12 cm
路盤	20 cm
	cm

管外径 6 cm

管断面積 0 m<sup>2</sup>

新設管土被り m

既設管土被り 0.35 m

$$\begin{aligned} \text{小穴数量} &= 0.60 \times D \ 0.30 \times L \ 0.30 = 0.05 \text{ m}^3/\text{箇所} \\ &0.05 \text{ m}^3/\text{箇所} \times = 0.00 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

名 称	規 格	単位	算 式	数 量
土工				
舗装版切断	Co t=15cm以下	m	3.00 × 2 + 0.60	6.60
バックホウによる舗装版直接掘削・積込工	Co バックホウ0.2m <sup>3</sup> , t=10cmを超え15cm以下	m <sup>2</sup>	3.00 × 0.60	1.80
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.60 × 0.29 × 3.00 + 0.00m <sup>3</sup>	0.52
Co塊運搬費		m <sup>3</sup>	1.80m <sup>2</sup> × 0.12	0.22
発生土運搬費		m <sup>3</sup>	0.52m <sup>3</sup> - 0.16m <sup>3</sup>	0.36
Co廃材処分費		t	0.22m <sup>3</sup> × 2.35t/m <sup>3</sup>	0.52
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	良質山砂 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	(0.60 × 0.00 - 0.00m <sup>2</sup> ) × 3.00	
			+ 0.00m <sup>3</sup>	0.00
管路埋戻費(機械埋戻・バックホウ)	発生土 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.60 × 0.09 × 3.00	0.16
仮復旧				
路盤工	RC-40 t=20cm	m <sup>2</sup>	3.00 × 0.60	1.80
コンクリート	18-8-25,人力打設 t=12cm	m <sup>3</sup>	3.00 × 0.60 × 0.12	0.22



⑨

市道車道舗装As

試掘工

3 箇所

掘削断面

掘削

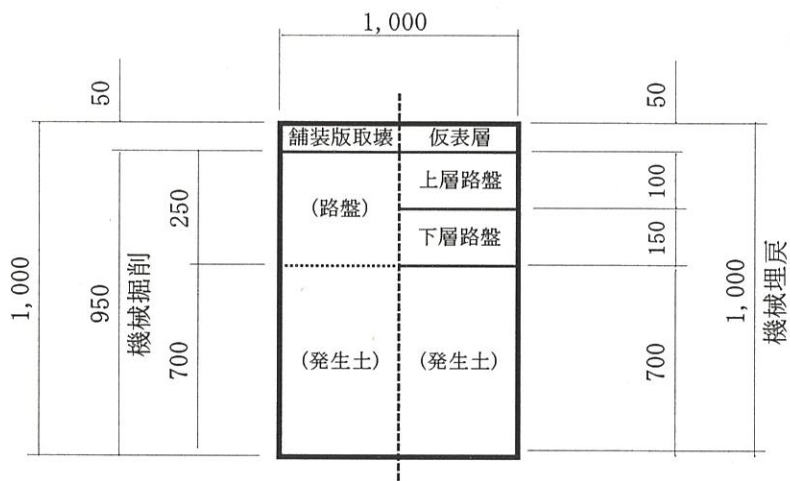
埋戻

施工方法：

開削

土工延長：

1.00 m



工 種	規 格	算 式	単位	数 量
土工事				
舗装版切断	As t=15cm以下	1.00 × 4.00 本 × 3箇所 = 12.00	m	12.00
バックホウによる舗装版直接掘削・積込工	バックホウ0.2m³, t=10cm以下	1.00 × 1.00 × 3箇所 = 3.00	m2	3.00
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m³	1.00 × 1.00 × 0.95 × 3箇所 = 2.85	m3	2.85
管路埋戻費 (機械埋戻・バックホウ)	良質山砂 バックホウ0.2m³	1.00 × 1.00 × 0.00 × 3箇所 = 0.00	m3	0.00
管路埋戻費 (機械埋戻・バックホウ)	発生土 バックホウ0.2m³	1.00 × 1.00 × 0.70 × 3箇所 = 2.10	m3	2.10
As塊運搬費	D/D無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2m³	3.00 × 0.05 = 0.15	m3	0.15
発生土運搬費	D/D無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2m³	2.85 - 2.10 = 0.75	m3	0.75
As廃材処分費		0.15 × 2.35 = 0.35	t	0.35
復旧工				
下層路盤工	RC-40 t=15cm	1.00 × 1.00 × 3箇所 = 3.00	m2	3.00
上層路盤工	M-30 t=10cm	1.00 × 1.00 × 3箇所 = 3.00	m2	3.00
仮復旧表層工	再生密粒度As13 t=5cm	1.00 × 1.00 × 3箇所 = 3.00	m2	3.00



⑩

市道車道舗装Co

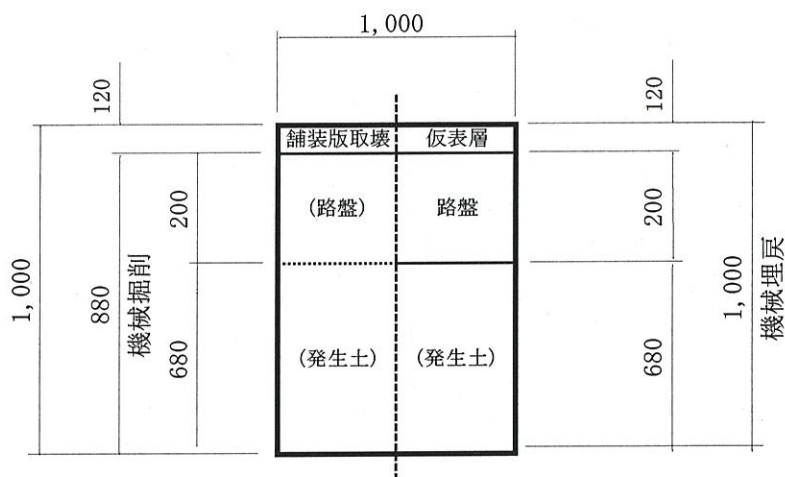
試掘工

1 箇所

掘削断面

掘削

埋戻

 施工方法：開削  
 土工延長：1.00 m


工 種	規 格	算 式	単位	数 量
土工事				
舗装版切断	Co t=15cm以下	1.00 × 4.00 本 × 1箇所 = 4.00	m	4.00
バックホウによる舗装版直接掘削・積込工	Co ハックホウ0.2m <sup>3</sup> , t=10cm を超え15cm以下	1.00 × 1.00 × 1箇所 = 1.00	m <sup>2</sup>	1.00
バックホウ掘削積込	ハックホウ0.2m <sup>3</sup>	1.00 × 1.00 × 0.88 × 1箇所 = 0.88	m <sup>3</sup>	0.88
管路埋戻費 (機械埋戻・バックホウ)	良質山砂 ハックホウ0.2m <sup>3</sup>	1.00 × 1.00 × 0.00 × 1箇所 = 0.00	m <sup>3</sup>	0.00
管路埋戻費 (機械埋戻・バックホウ)	発生土 ハックホウ0.2m <sup>3</sup>	1.00 × 1.00 × 0.68 × 1箇所 = 0.68	m <sup>3</sup>	0.68
Co塊運搬費	D/D無し 運搬距離4km 4t ハックホウ0.2m <sup>3</sup>	1.00 × 0.12 = 0.12	m <sup>3</sup>	0.12
発生土運搬費	D/D無し 運搬距離4km 4t ハックホウ0.2m <sup>3</sup>	0.88 - 0.68 = 0.20	m <sup>3</sup>	0.20
Co廃材処分費		0.12 × 2.35 = 0.28	t	0.28
復旧工				
路盤工	RC-40 t=20cm	1.00 × 1.00 × 1箇所 = 1.00	m <sup>2</sup>	1.00
仮復旧表層工	18-8-25, 人力打設 t=12cm	1.00 × 1.00 × 0.12 = 0.12	m <sup>3</sup>	0.12

## 2. 消火栓設置工

### 消火栓設置工 (材料表)

[illegible]

消火栓設置工（労務集計表）

[illegible]

### 3. 給水管布設替工

### 給水管布設替工 (材料表)

[illegible]



給水管布設替工（労務集計表）

[illegible]



φ 20mm 切替集計表 (HPPE) ・ φ 20mm 切替集計表 (HIVP)

切 管 長					組 み 合 わ せ 表					計	
										管長	残
乙 切 管  φ 20       計	① 2.00	① 0.50	② 2.00	② 0.50	1	2.00 ▽ 0.50 ▽ 2.00 ▽ 0.50				5.00	1.70 1.18 0.37
	③ 2.00	③ 0.50	④ 0.50	④ 0.30	2	2.00 ▽ 0.50 ▽ 0.50 ▽ 0.30 ▽				3.30	
	④ 2.92	① 0.30	② 0.30	③ 0.30	3	2.92 ▽ 0.30 ▽ 0.30 ▽ 0.30 ▽				3.82	
	④ 4.63				4	4.63 ▽				4.63	
計	11.55	1.30	2.80	1.10						16.75	3.25
乙 切 管  φ 20	① 0.20	② 0.20	③ 0.20	④ 0.20	1	0.20 ▽ 0.20 ▽ 0.20 ▽ 0.20 ▽				0.80	3.20
	0.20	0.20	0.20	0.20						0.80	3.20
φ 20					φ 20						
① 総切管長 L = 16.75 m					① 総切管長 L = 0.80 m						
② 総残管長 L = 3.25 m					② 総残管長 L = 3.20 m						
③ 総直管長 L = ①+② = 20.00 m					③ 総直管長 L = ①+② = 4.00 m						
④ 切管用直管本数 (HPPE) = 4 本					④ 切管用直管本数 (HIVP) = 1 本						
⑤ ポリエチレン管切断工 = 12 口					⑤ 塩ビ管切断工 = 4 口						

### 給水切替一覽表

[illegible][illegible]

### 数量集計表

## 給水管土工延長

$\phi$  20 mm

[illegible]



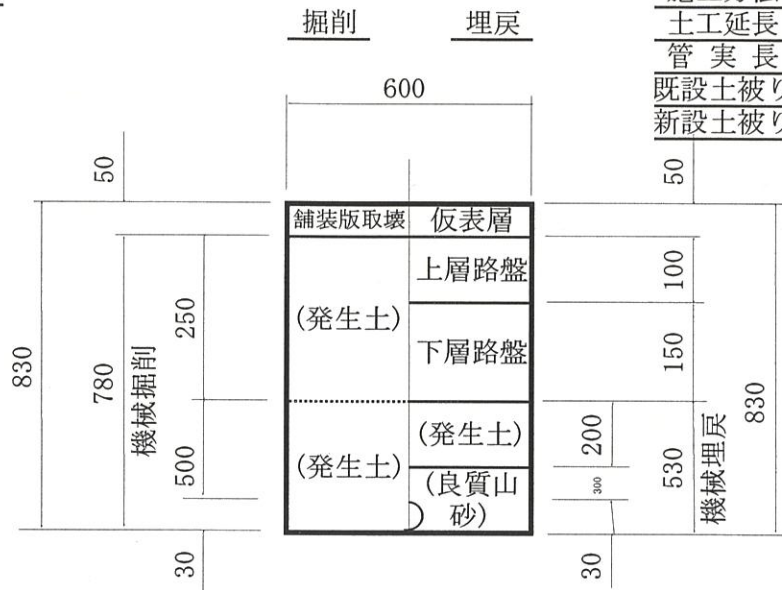


①

市道車道As

φ 20

## 掘削断面



施工方法：開 削

土工延長：3.30 m

管 実 長：3.30 m

既設土被り：

新設土被り：0.80 m

① ② ③

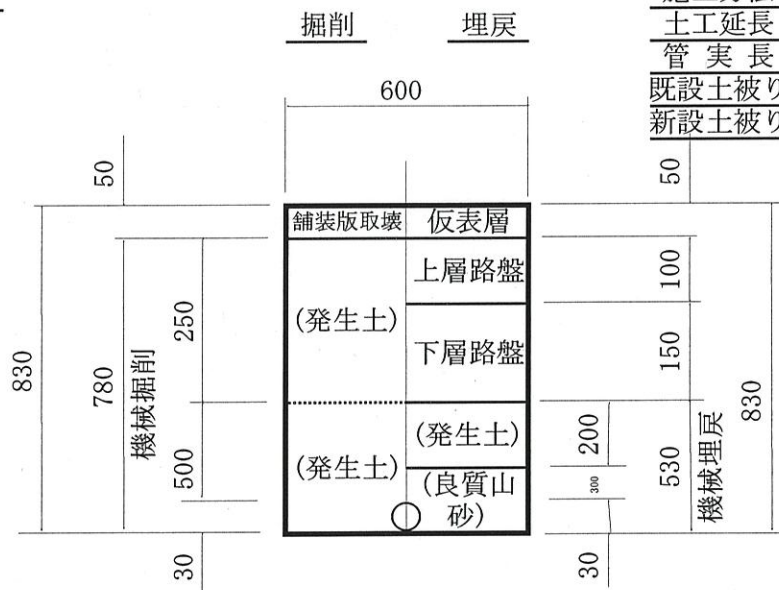
工 種	規 格	算 式	単位	数 量
土工事				
舗装版切断	As t=15cm以下	$3.30 \times 2.00 + 0.60 \times 3.00 = 8.40$	m	8.40
バックホウによる舗装版掘削・積込工	As バックホウ0.2m <sup>3</sup> 舗装厚0cmを超え15cm以下	$3.30 \times 0.60 = 1.98$	m <sup>2</sup>	1.98
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$3.30 \times 0.60 \times 0.78 = 1.54$	m <sup>3</sup>	1.54
管路埋戻費（機械埋戻・バックホウ）	発生土 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$3.30 \times 0.60 \times 0.20 = 0.40$	m <sup>3</sup>	0.40
管路埋戻費（機械埋戻・バックホウ）	良質山砂 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$3.30 \times 0.60 \times 0.33 - \pi/4 \times 0.03^2 \times 3.30 = 0.65$	m <sup>3</sup>	0.65
As 塊運搬費	DID無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$1.98 \times 0.05 = 0.10$	m <sup>3</sup>	0.10
As 塊運搬費	DID無し 運搬距離10km 10t バックホウ0.35m <sup>3</sup>	$1.98 \times 0.05 = 0.10$	m <sup>3</sup>	0.10
発生土運搬費	DID無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$1.54 - 0.40 = 1.14$	m <sup>3</sup>	1.14
As廃材処分費		$0.10 \times 2.35 = 0.24$	t	0.24
復旧工				
下層路盤工（施工幅1.8m未満）	RC-40 t=15cm	$3.30 \times 0.60 = 1.98$	m <sup>2</sup>	1.98
上層路盤工（施工幅1.8m未満）	M-30 t=10cm	$3.30 \times 0.60 = 1.98$	m <sup>2</sup>	1.98
舗装工（人力施工）	再生密粒度As13 t=5cm	$3.30 \times 0.60 = 1.98$	m <sup>2</sup>	1.98

②

市道車道As

φ 20

掘削断面



施工方法：開削

土工延長：6.65 m

管実長：6.65 m

既設土被り：0.80 m

新設土被り：0.80 m

④

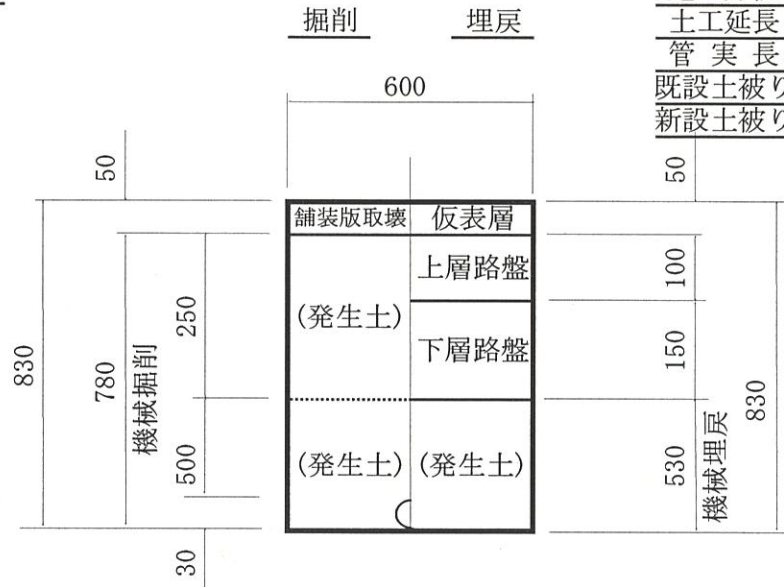
工 種	規 格	算 式	単位	数 量
土工事				
舗装版切断	As t=15cm以下	$6.65 \times 2.00 = 13.30$	m	13.30
バックホウによる舗装版掘削・積込工	As バックホウ0.2m <sup>3</sup> 舗装厚0cmを超え15cm以下	$6.65 \times 0.60 = 3.99$	m <sup>2</sup>	3.99
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$6.65 \times 0.60 \times 0.78 - \pi/4 \times 0.03^2 \times 6.65 = 3.11$	m <sup>3</sup>	3.11
管路埋戻費（機械埋戻・バックホウ）	発生土 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$6.65 \times 0.60 \times 0.20 = 0.80$	m <sup>3</sup>	0.80
管路埋戻費（機械埋戻・バックホウ）	良質山砂 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$6.65 \times 0.60 \times 0.33 - \pi/4 \times 0.03^2 \times 6.65 = 1.31$	m <sup>3</sup>	1.31
As塊運搬費	DID無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$3.99 \times 0.05 = 0.20$	m <sup>3</sup>	0.20
As塊運搬費	DID無し 運搬距離10km 10t バックホウ0.35m <sup>3</sup>	$3.99 \times 0.05 = 0.20$	m <sup>3</sup>	0.20
発生土運搬費	DID無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$3.11 - 0.80 = 2.31$	m <sup>3</sup>	2.31
As廃材処分費		$0.20 \times 2.35 = 0.47$	t	0.47
復旧工				
下層路盤工（施工幅1.8m未満）	RC-40 t=15cm	$6.65 \times 0.60 = 3.99$	m <sup>2</sup>	3.99
上層路盤工（施工幅1.8m未満）	M-30 t=10cm	$6.65 \times 0.60 = 3.99$	m <sup>2</sup>	3.99
舗装工（人力施工）	再生密粒度As13 t=5cm	$6.65 \times 0.60 = 3.99$	m <sup>2</sup>	3.99

③

市道車道As

φ 20

掘削断面



施工方法：開 削

土工延長：1.00 m

管 実 長：1.00 m

既設土被り：0.80 m

新設土被り：0.80 m

④

工 種	規 格	算 式	単位	数 量
土工事				
舗装版切断	As t=15cm以下	1.00 × 2.00 = 2.00	m	2.00
バックホウによる舗装版掘削・積込工	As バックホウ0.2㎡ 舗装厚0cmを超え15cm以下	1.00 × 0.60 = 0.60	m <sup>2</sup>	0.60
バックホウ掘削積込	バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$1.00 \times 0.60 \times 0.78 - \pi/4 \times 0.03^2 \times 1.00 = 0.47$	m <sup>3</sup>	0.47
管路埋戻費（機械埋戻・バックホウ）	発生土 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	1.00 × 0.60 × 0.53 = 0.32	m <sup>3</sup>	0.32
管路埋戻費（機械埋戻・バックホウ）	良質山砂 バックホウ0.2m <sup>3</sup>	$1.00 \times 0.60 \times 0.00 - \pi/4 \times 0^2 \times 1.00 = 0.00$	m <sup>3</sup>	0.00
As 塊運搬費	DD無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2㎡	0.60 × 0.05 = 0.03	m <sup>3</sup>	0.03
As 塊運搬費	DD無し 運搬距離10km 10t バックホウ0.35㎡	0.60 × 0.05 = 0.03	m <sup>3</sup>	0.03
発生土運搬費	DD無し 運搬距離4km 4t バックホウ0.2㎡	0.47 - 0.32 = 0.15	m <sup>3</sup>	0.15
As廃材処分費		0.03 × 2.35 = 0.07	t	0.07
復旧工				
下層路盤工（施工幅1.8m未満）	RC-40 t=15cm	1.00 × 0.60 = 0.60	m <sup>2</sup>	0.60
上層路盤工（施工幅1.8m未満）	M-30 t=10cm	1.00 × 0.60 = 0.60	m <sup>2</sup>	0.60
舗装工（人力施工）	再生密粒度As13 t=5cm	1.00 × 0.60 = 0.60	m <sup>2</sup>	0.60





$\phi$  20

---

0.30 m

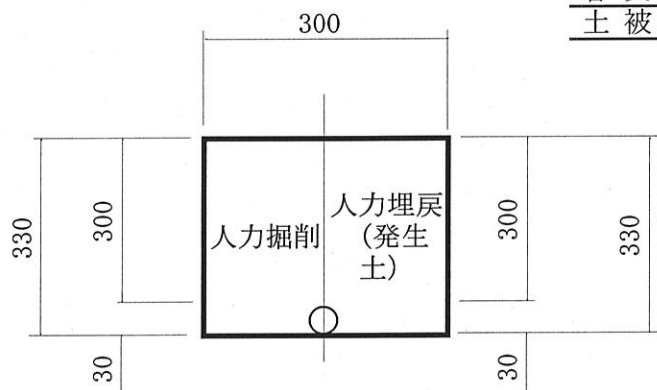
---

[illegible]

$\phi$  20

埋戾

土被り:	0.30 m
------	--------

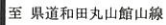
[illegible]

## 4. 舖装本復旧工





市道千代12号線

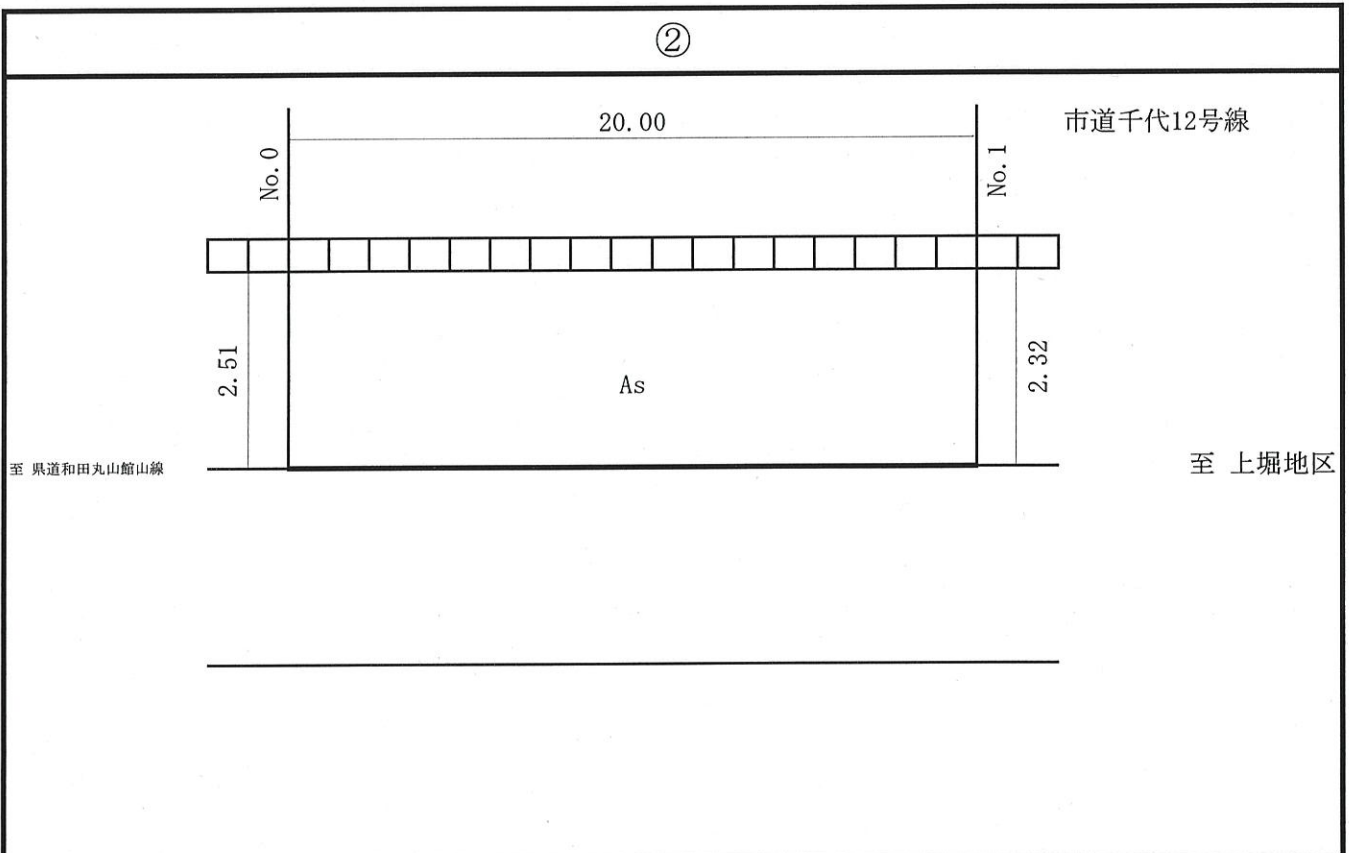


至上堀地区

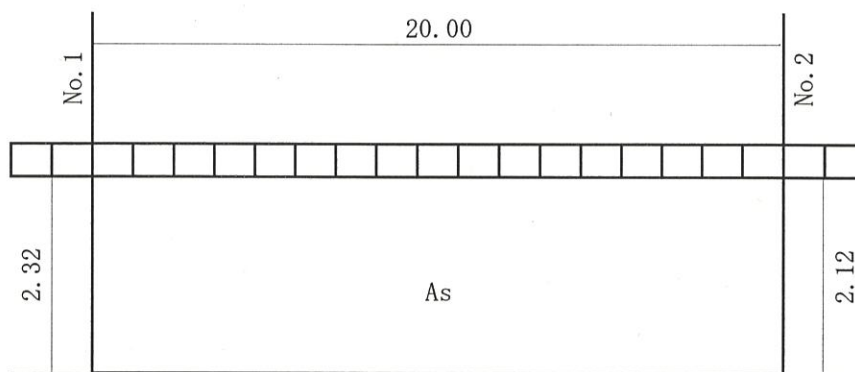
— — — 既設カッターライン

[illegible]

②

[illegible]

③



市道千代12号線

至 県道和田丸山館山線

至上堀地区

[illegible]



④

[illegible]

⑤

市道千代12号線

No. 3

20.00

No. 4

2.40

As

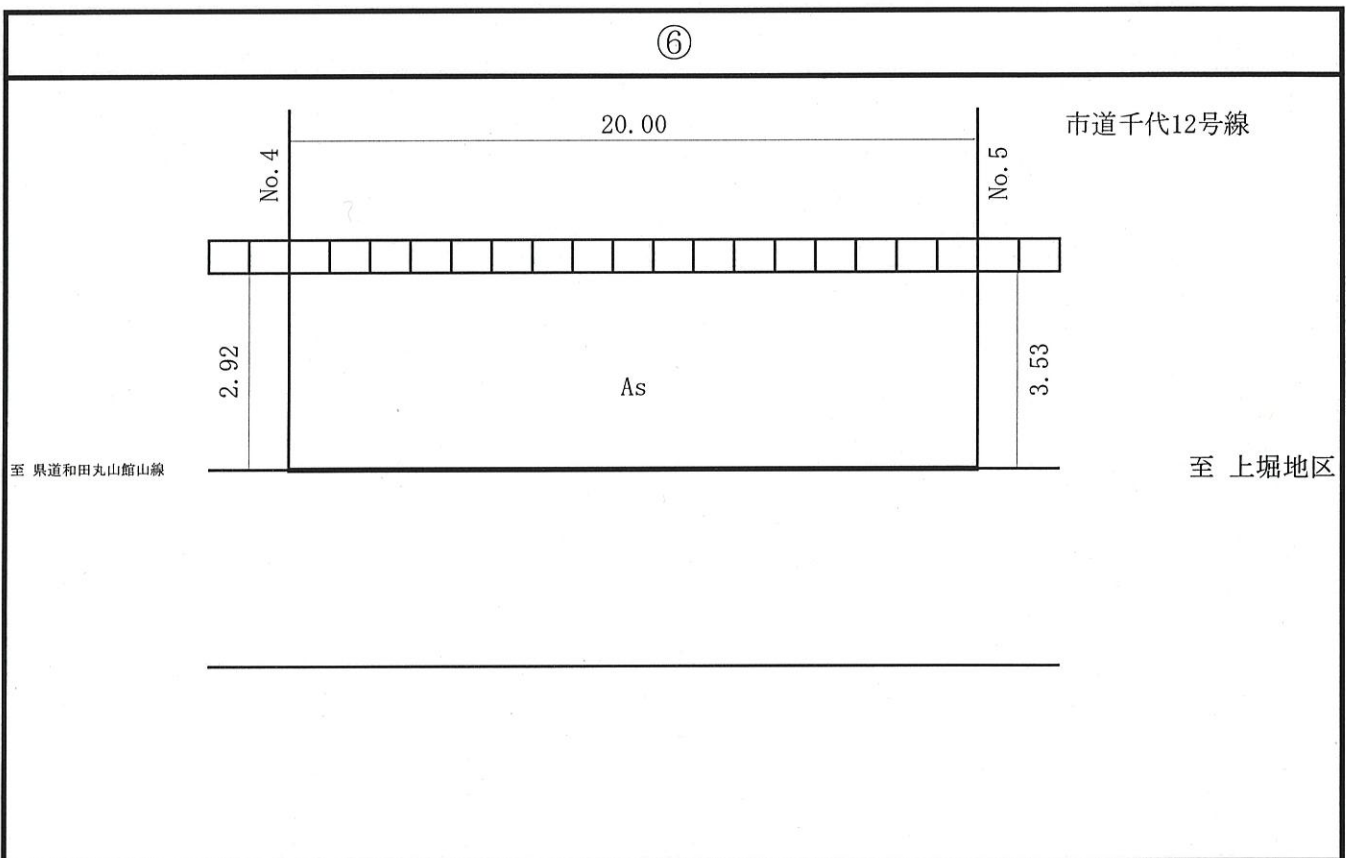
2.92

至 県道和田丸山館山線

至 上堀地区

[illegible]

⑥

[illegible]

7

市道千代12号線

No. 5

20.00

No. 6

3.53

As

3.92

至 県道和田丸山館山線

至 上堀地区

[illegible]

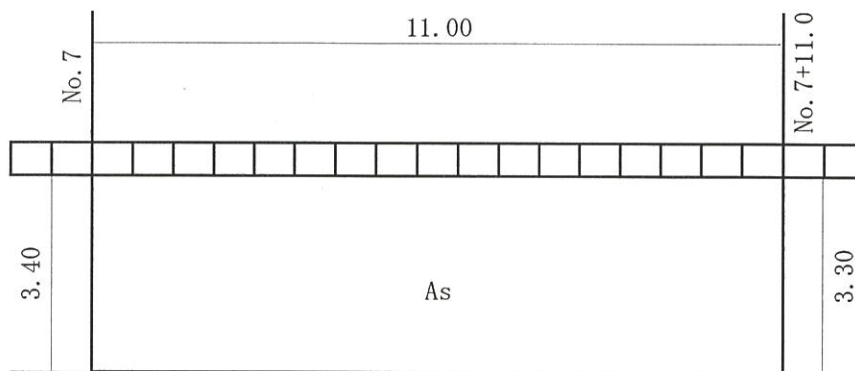


⑧



区画線設置 実線・白色・W=15cm

⑨



市道千代12号線

至 県道和田丸山館山線

至上堀地区

[illegible]

⑩

市道千代12号線

No. 7+11. 0

1.90

### 3.30

As

$$\frac{80}{3.}$$

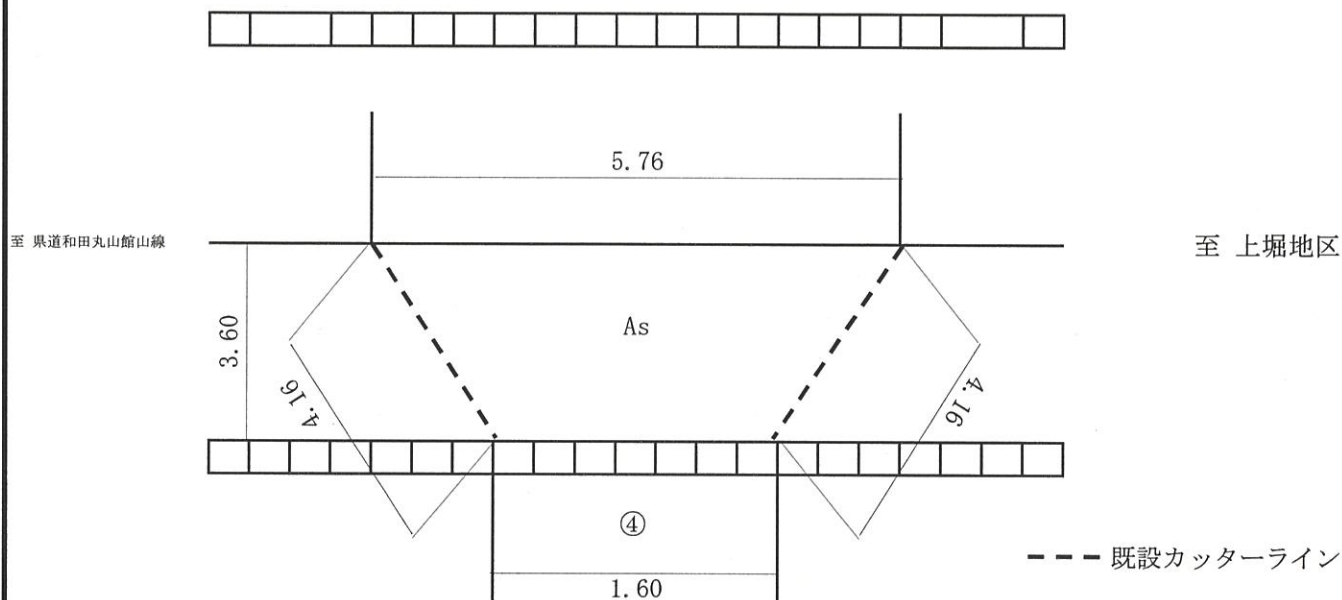
至 県道和田丸山館山線

至上堀地区

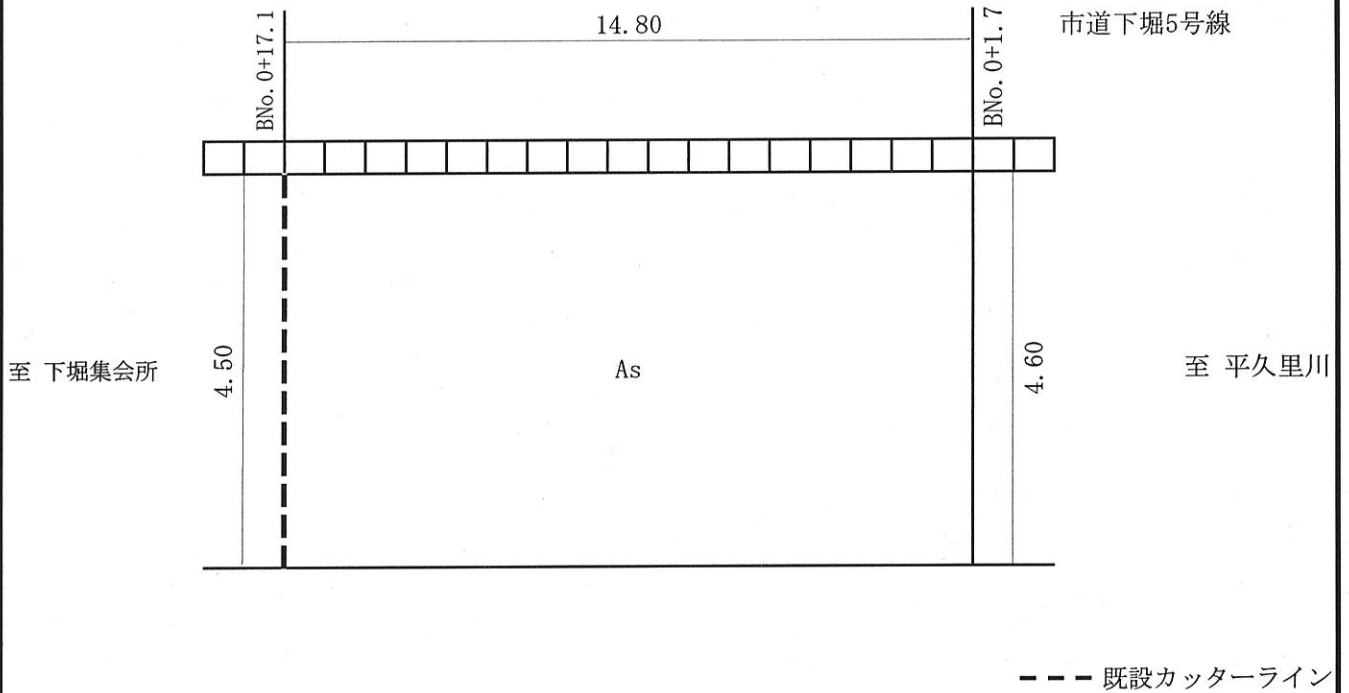
— — — 既設カッターライン

[illegible]

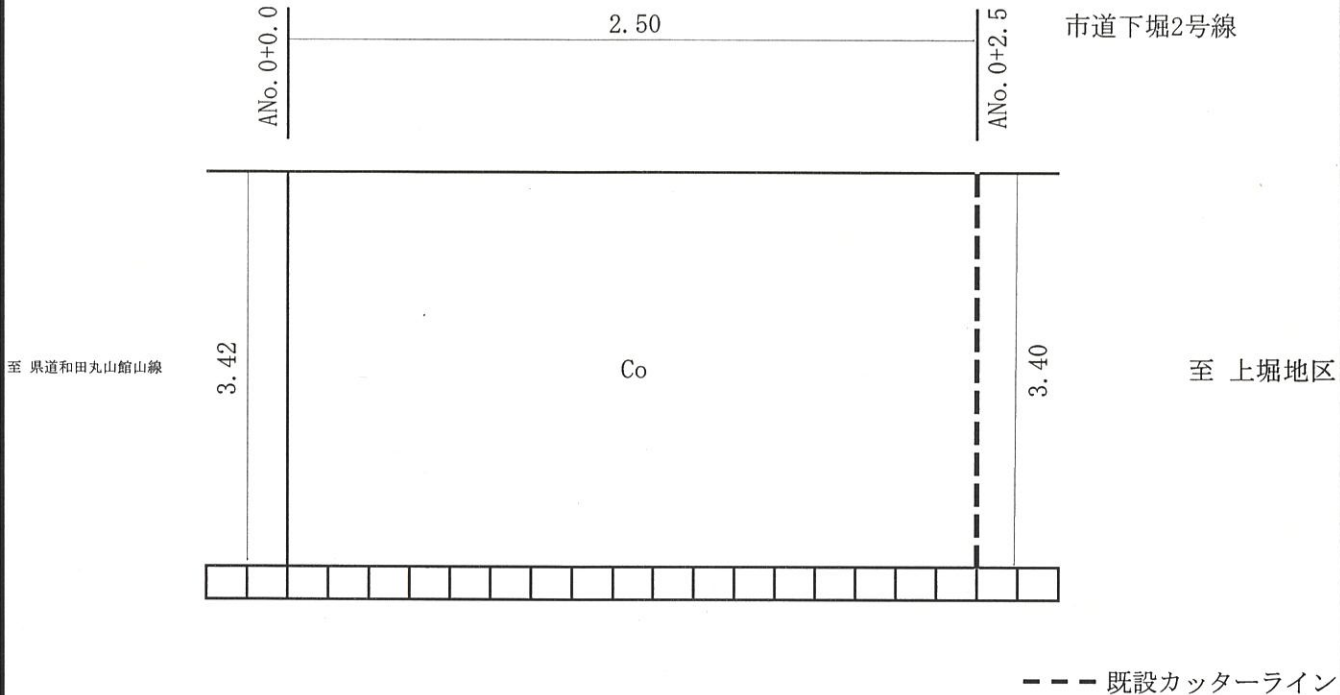
市道千代12号線

[illegible]



[illegible]

⑬

[illegible]

## 參考資料

仮設費数量計算書

名 称	形状寸法	算 式	数量	単位	備考
交通整理員（昼間）					
【配水管布設替工】					
交通整理員B		11 × 2 人/日	22	人	
【給水管布設替工】					
交通整理員B		3 × 2 人/日	6	人	
【舗装本復旧工】					
交通整理員B		7 × 2 人/日	14	人	
合計			42	人	



舗装版切断時に発生する排水の処理

名 称	算 式	数 量
舗装版切断時に発生する排水の処理水量		
①配水管布設工	<p>舗装厚10cm以下を389.73mを切断            処理量: <math>0.0017\text{m}^3/\text{m} \times 389.73\text{m} = 0.662541\text{m}^3</math>  <math>0.662541\text{m}^3 \times 1.2\text{t}/\text{m}^3 = 0.7950492\text{t} \approx 795.0\text{kg}</math></p> <p>※排水の比重: <math>1.2\text{t}/\text{m}^3</math>            運搬: 795kg</p>	アスファルト舗装切断排水処理費 795kg
②給水管布設替工	<p>舗装厚10cm以下を23.70mを切断            処理量: <math>0.0017\text{m}^3/\text{m} \times 23.70\text{m} = 0.04029\text{m}^3</math>  <math>0.04029\text{m}^3 \times 1.2\text{t}/\text{m}^3 = 0.048348\text{t} \approx 48.3\text{kg}</math></p> <p>※排水の比重: <math>1.2\text{t}/\text{m}^3</math>            運搬: 48kg</p>	アスファルト舗装切断排水処理費 48kg
③舗装本復旧工	<p>舗装厚10cm以下を170.52mを切断            処理量: <math>0.0017\text{m}^3/\text{m} \times 170.52\text{m} = 0.289884\text{m}^3</math>  <math>0.289884\text{m}^3 \times 1.2\text{t}/\text{m}^3 = 0.3478608\text{t} \approx 347.9\text{kg}</math></p> <p>※排水の比重: <math>1.2\text{t}/\text{m}^3</math>            運搬: 348kg</p>	アスファルト舗装切断排水処理費 348kg
	<p>☆溶出試験費            3,100円(鉛) + 4,000円(砒素) = 7,100円            8,500円(検液調整前処理費2検体分) + 575円(水素イオン濃度(PH))</p> <p>☆運搬費  <math>113.0\text{km}/30\text{km}/\text{h}/8 = 0.47\text{日}</math></p> <p>※按分</p>	<p>溶出試験費            3,100円(鉛)            4,000円(砒素)            8,500円            (検液調整前処理費2検体分)            575円            (水素イオン濃度(PH))</p> <p>運搬費            0.47日</p> <p>按分</p>
①配水管布設工	$(795\text{kg}/1191\text{kg}) \times 0.47\text{日} = 0.31\text{日}$	0.31日
②給水管布設替工	$(48\text{kg}/1191\text{kg}) \times 0.47\text{日} = 0.02\text{日}$	0.02日
③舗装本復旧工	$(348\text{kg}/1191\text{kg}) \times 0.47\text{日} = 0.14\text{日}$	0.14日
	<p>※運搬距離(往復): <math>56.5\text{km} \times 2 = 112.0\text{km}</math>            ※平均時速: <math>30\text{km}/\text{h}</math>(DID区間なし)</p>	